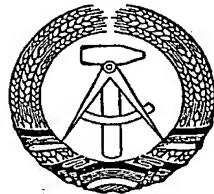


Deutsche
Demokratische
Republik



Amt
für Erfindungs-
und Patentwesen

PATENTSCHRIFT 74 496

Wirtschaftspatent

Erteilt gemäß § 5 Absatz 1 des Änderungsgesetzes zum Patentgesetz

Zusatzpatent zum Patent: —

Kl.: 81 e, 107

Anmeldetag: 17. VI. 1969 (WP 81 e / 140 554)

Int. Cl.: B 65 g

Priorität: —

Ausgabetag: 05. VII. 1970

Erfinder zugleich Inhaber:

Martin Goldhahn

Lastaufnahmemittel für Stapelgeräte, Regalbedienungsgeräte od. dgl.

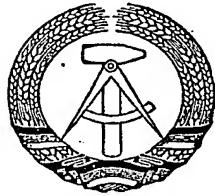
1

Die Erfindung betrifft ein teleskopartig nach beiden Seiten horizontal aus- und einfahrbare Lastaufnahmemittel für Stapelgeräte, Regalbedienungsgeräte od. dgl. Es sind Lastaufnahmemittel für Stapelgeräte bekannt, die einfach teleskopierbar ausgeführt sind, d. h. auf einer ortsfesten am Hubwagen angeordneten Laufschiene befindet sich eine vom Hubwerk oder auch von einem gesonderten Motor angetriebene Teleskopschiene, die in die Regalfächer einfahren kann. Diese Ausführung hat den Nachteil, daß die Teleskopschiene nicht die gesamte Regaltiefe erfaßt bzw. daß zur Behebung dieses Mangels eine unökonomische Gangbreite zwischen den Regalen gewählt werden müßte. Es sind weiterhin Lastaufnahmemittel bekannt, deren Teleskopschiene eine weitere verfahrbare Schiene trägt, die also zweifach teleskopierbar ausgeführt sind. Während eine innere Laufschiene am Hubwagen unbeweglich befestigt ist, kann sich die erste Teleskopschiene über an ihren Innenseiten angebrachte Laufrollen auf Laufflächen der Laufschiene beweglich absützen. An ihren Außenseiten trägt die erste Teleskopschiene weitere Laufrollen, die in Laufflächen einer weiteren Teleskopschiene eingreifen und somit deren Verschieben ermöglichen. Zum Antrieb dienen an der ersten Teleskopschiene beiderseitig oder innerhalb der Teleskopachse befestigte Zahnräder, in denen Ketten oder auch mehrere Zahnräder derart eingreifen, daß die Teleskopschiene mit ihrem Ende über die Mitte des Hubwagens ausgefahren werden kann. Zur Bewegungsübertragung auf die obere Teleskopschiene ist eine im mittleren Teleskopteil über

2

Umlenkräder geführte weitere Kette vorgesehen, die in Zahnstangen der Laufschiene und der oberen Teleskopschiene eingreift. Mit dem Ausfahren der mittleren Teleskopschiene wird dieses Kraftübertragungsmittel bewegt und bewirkt damit das Ausfahren der oberen Teleskopschiene mit der doppelten Geschwindigkeit. Es hat sich bei dieser Ausführung als nachteilig herausgestellt, daß mit der beiderseitigen Anordnung und Lageung aller Laufrollen in den Stegen des mittleren Teleskopteils sich lediglich eine zentrische Anbringung der Übertragungsmittel zwischen fester Laufschiene und oberer Teleskopschiene erreichen läßt, die beim Ausfahren des letzteren Teils ein häufiges Verkanten zur Folge hat. Darüber hinaus führt die bekannte Form des Angriffs der Laufrollen zu einem sehr komplizierten Aufbau der einzelnen Querschnitte, da die obere Teleskopschiene sowie die ortsfeste Laufschiene die Laufrollen entsprechend der Wirkrichtung des Lastmomentes umfassen müssen, während die die Laufrollen frei tragende mittlere Teleskopschiene zur Erhöhung ihrer Steifigkeit mit zusätzlichen Auskrägungen versehen werden muß. Es ist der Zweck der Erfindung, ein Lastaufnahmemittel zu schaffen, das bei kleinsten Querschnittsabmessungen eine hohe Tragfähigkeit aufweist, einen störungsfreien Betrieb gewährleistet und sich wirtschaftlich herstellen läßt. Daraus ergibt sich die Aufgabe der Erfindung, die Anordnung der Laufrollen innerhalb des Lastaufnahmemittels derart zu verändern, daß bei maximaler Steifigkeit aller Querschnitte der Antrieb aller Teleskopschienen

Deutsche
Demokratische
Republik



Amt
für Erfindungs-
und Patentwesen

PATENTSCHRIFT 74 496

Wirtschaftspatent

Erteilt gemäß § 5, Absatz 1 des Änderungsgesetzes zum Patentgesetz

Zusatzpatent zum Patent: —

Kl.: 81 e, 107

Anmeldetag: 17. VI. 1969 (WP 81 e / 140 554)

Int. Cl.: B 65 g

Priorität: —

Ausgabetag: 05. VII. 1970

74 496
Zur PS Nr. ist eine Zweitschrift erschienen.
(Teilweise aufgehoben gem. § 6 Abs. 1 d. Änd. Ges. z. Pat. Ges.)

Lastaufnahmemittel für Stapelgeräte, Regalbedienungsgeräte od. dgl.

1 Die Erfindung betrifft ein teleskopartig nach beiden Seiten horizontal aus- und einfahrbare Lastaufnahmemittel für Stapelgeräte, Regalbedienungsgeräte od. dgl.

Es sind Lastaufnahmemittel für Stapelgeräte bekannt, die einfach teleskopierbar ausgeführt sind, d. h. auf einer ortsfest am Hubwagen angeordneten Laufschiene befindet sich eine vom Hubwerk oder auch von einem gesonderten Motor angetriebene Teleskopschiene, die in die Regalfächer einfahren kann.

Diese Ausführung hat den Nachteil, daß die Teleskopschiene nicht die gesamte Regaltiefe erfaßt bzw. daß zur Behebung dieses Mangels eine unökonomische Gangbreite zwischen den Regalen gewählt werden müßte.

Es sind weiterhin Lastaufnahmemittel bekannt, deren Teleskopschiene eine weitere verfahrbare Schiene trägt, die also zweifach teleskopierbar ausgeführt sind. Während eine innere Laufschiene am Hubwagen unbeweglich befestigt ist, kann sich die erste Teleskopschiene über an ihren Innenseiten angebrachte Laufrollen auf Laufflächen der Laufschiene beweglich abstützen. An ihren Außenseiten trägt die erste Teleskopschiene weitere Laufrollen, die in Laufflächen einer weiteren Teleskopschiene eingreifen und somit deren Verschieben ermöglichen. Zum Antrieb dienen an der ersten Teleskopschiene beiderseitig oder innerhalb der Teleskopachse befestigte Zahnräder, in denen Ketten oder auch mehrere Zahnräder derart eingreifen, daß die Teleskopschiene mit ihrem Ende über die Mitte des Hubwagens ausgefahren werden kann. Zur Bewegungsübertragung auf die obere Teleskopschiene ist eine im mittleren Teleskopteil über

2 Umlenkräder geführte weitere Kette vorgesehen, die in Zahnstangen der Laufschiene und der oberen Teleskopschiene eingreift. Mit dem Ausfahren der mittleren Teleskopschiene wird dieses Kraftübertragungsmittel bewegt und bewirkt damit das Ausfahren der oberen Teleskopschiene mit der doppelten Geschwindigkeit.

Es hat sich bei dieser Ausführung als nachteilig herausgestellt, daß mit der beiderseitigen Anordnung und Lagerung aller Laufrollen in den Stegen des mittleren Teleskopteils sich lediglich eine zentrische Anbringung der Übertragungsmittel zwischen fester Laufschiene und oberer Teleskopschiene erreichen läßt, die beim Ausfahren des letzteren Teils ein häufiges Verkanten zur Folge hat. Darüber hinaus führt die bekannte Form des Angriffs der Laufrollen zu einem sehr komplizierten Aufbau der einzelnen Querschnitte, da die obere Teleskopschiene sowie die ortsfeste Laufschiene die Laufrollen entsprechend der Wirkrichtung des Lastmomentes umfassen müssen, während die die Laufrollen frei tragende mittlere Teleskopschiene zur Erhöhung ihrer Steifigkeit mit zusätzlichen Auskrüppungen versehen werden muß.

Es ist der Zweck der Erfindung, ein Lastaufnahmemittel zu schaffen, das bei kleinsten Querschnittsabmessungen eine hohe Tragfähigkeit aufweist, einen störungsfreien Betrieb gewährleistet und sich wirtschaftlich herstellen läßt.

Daraus ergibt sich die Aufgabe der Erfindung, die Anordnung der Laufrollen innerhalb des Lastaufnahmemittels derart zu verändern, daß bei maximaler Steifigkeit aller Querschnitte der Antrieb aller Teleskopschienen

beiderseits der Teleskopachse erfolgen kann und die Antriebselemente als zusätzliche Führung beider Teleskopschienen dienen können.

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe dadurch gelöst, daß alle Laufbahnen für das Abstützen der beweglichen Teleskopschienen untereinander bzw. gegenüber der ortsfest am Hubwagen angebrachten Laufschiene ausschließlich in der mittleren Teleskopschiene liegen und die sich auf diesen Laufbahnen abstützenden Laufrollen an der oberen Teleskopschiene und an der Laufschiene befestigt sind. Vorzugsweise besteht die mittlere Teleskopschiene aus zwei symmetrisch zur Teleskopachse angeordneten Doppel-T-Profilen, die einen gemeinsamen Obergurt aufweisen und deren obere und untere Gurtinnenseiten die Laufbahnen für alle Laufrollen darstellen. Als Übertragungsmittel zum Ausfahren der oberen Teleskopschiene sind beiderseitig der Teleskopachse in der mittleren Teleskopschiene reihenförmig hintereinander angeordnete Zahnräder vorgesehen, die jeweils durch kleinere Zwischenräder verbunden werden und die in ebenfalls beiderseitig der Teleskopachse angeordnete, an sich bekannte Zahnstangen der Laufschiene sowie der oberen Teleskopschiene eingreifen. Nach der Erfindung sind die Zahnräder und ihre Zwischenräder in sich längs der Teleskopachse erstreckenden Durchbrüchen innerhalb der Stege der Doppel-T-Profilen gelagert, wobei die Zahnstangen der oberen Teleskopschiene und der ortsfesten Laufschiene in diese Durchbrüche seitlich nahezu spielfrei eingreifen.

Die erfindungsgemäße Ausführung des Lastaufnahmemittels ermöglicht den Einsatz einfach aufgebauter Profilquerschnitte für die Teleskopschienen, somit die wirtschaftliche Herstellung des Lastaufnahmemittels und führt zu einem optimalen Verhältnis zwischen den Querschnittsabmessungen und der Tragfähigkeit. Störungen beim Betrieb durch Verkanten einer Teleskopschiene sind durch deren jeweils beiderseitigen Antrieb und durch die zusätzliche, genau herstellbare Führung der Teleskopschiene mit Hilfe der Zahnstangen ausgeschlossen.

Die Erfindung wird an einem Ausführungsbeispiel erläutert. In den zugehörigen Zeichnungen zeigen:

Fig. 1: eine Gesamtansicht im ausgefahrenen Zustand.

Fig. 2: die Teleskopschienen im Schnitt, eingefahrne Zustand,

Fig. 3: den Schnitt A-A nach Fig. 2.

An einer nichtgezeigten Stapelsäule stützt sich über Führungsrollen der Hubwagen 1 vertikal beweglich ab. Quer zur Fahrtrichtung des Stapelgerätes sind am vorderen und hinteren Ende des Hubwagens 1 Laufschienen 2 befestigt, die jeweils beiderseitig in regelmäßigen Abständen Laufrollen 3 tragen, wobei die äußeren Laufrollen 3 nach Möglichkeit mit den Außenseiten des Hubwagens 1 bündig abschließen. Auf der Laufschiene 2 stützt sich eine über die Laufrollen 3 auf Laufbahnen 5; 6 rollend geführte mittlere Teleskopschiene 4 ab, die aus zwei symmetrisch zur Teleskopachse 7 aufgebauten Doppel-T-Profilen besteht, welche einen gemeinsamen Obergurt 8 aufweisen und deren Gurtinnenseiten die Laufbahnen 5; 6 für die Laufrollen 3 bilden. Während die Laufschiene 2 durch die untere Öffnung der Doppel-T-Profile hindurchgreift, umschließt eine weitere U-förmige

Teleskopschiene 9 mit ihren Schenkeln 10 die Teleskopschiene 4 derart, daß die in den Schenkeln 10 gelagerten Laufrollen 11 in die äußeren Laufbahnen 12; 13 der Doppel-T-Profile eingreifen können. Der Antrieb 14 ist über Zwischenräder 15 mit an der Laufschiene 2 gelagerten Zahnrädern 16 verbunden, die mit außenliegenden Zahnstangen 17 der Teleskopschiene 4 im Eingriff stehen und somit das Ein- bzw. Ausfahren der mittleren Teleskopschiene 4 bewirken. Die Doppel-T-Profile sind in ihren Stegen 18 mit sich in Richtung der Teleskopachse 7 erstreckenden Durchbrüchen 19 versehen, in denen vier reihenförmig hintereinander angeordnete, jeweils durch Zwischenräder 20 verbundene Zahnräder 21 gelagert sind. Diese Zahnräder 21 greifen in auswechselbar an der Laufschiene 2 und der Teleskopschiene 9 befestigte Zahnstangen 22; 23 ein. Beim Ausfahren der mittleren Teleskopschiene 4 bewegen sich alle Zahnräder 21 gleichmäßig und bewirken über die Zahnstange 23 das Ausfahren der äußeren Teleskopschiene 9 mit der doppelten Geschwindigkeit. Durch den beiderseitigen Antrieb sowie durch das Eingreifen der Zahnstangen 22; 23 in die Durchbrüche 19 ist eine genaue seitliche Führung der äußeren Teleskopschiene 9 gewährleistet, die ein Verkanten ausschließt.

Patentansprüche:

1. Teleskopartig zu beiden Seiten horizontal ein- und ausfahrbare Lastaufnahmemittel für Stapelgeräte, Regalbedienungsgeräte od. dgl., bestehend aus ortsfest am Hubwagen angebrachten Laufschienen, auf denen sich über Laufrollen mittlere profilförmige Teleskopschienen abstützen, welche an ihrer Unterseite Zahnstangen aufweisen und deren Antrieb durch ortsfest an den Laufschienen angebrachte Zahnräder erfolgt und bestehend aus oberen profilförmigen Teleskopschienen, die sich über Laufrollen gegenüber der mittleren Teleskopschiene abstützen, wobei für deren Antrieb in den mittleren Teleskopschienen gelagerte, an den Laufschienen und in den oberen Teleskopschienen eingreifende Übertragungsmittel vorgesehen sind, dadurch gekennzeichnet, daß alle Laufbahnen (5; 6; 12; 13) für das Abstützen der beweglichen Teleskopschienen (4; 9) untereinander bzw. gegenüber der Laufschiene (2) ausschließlich in der mittleren Teleskopschiene (4) angeordnet und die sich auf diesen Laufbahnen (5; 6; 12; 13) abstützenden Laufrollen (3; 11) an der oberen Teleskopschiene (9) und an der Laufschiene (2) befestigt sind, daß als Übertragungsmittel zum Ausfahren der oberen Teleskopschiene (9) in der mittleren Teleskopschiene (4) beiderseitig der Teleskopachse (7) in Durchbrüchen (19) reihenförmig hintereinander gelagerte, durch Zwischenräder (20) verbundene und in an sich bekannte Zahnstangen (22; 23) der Laufschiene (2) sowie der oberen Teleskopschiene (9) eingreifende Zahnräder (21) vorgesehen sind und die Durchbrüche (19) die Zahnstangen (22; 23) zur Führung seitlich nahezu spielfrei umschließen.
2. Teleskopartig ein- und ausfahrbare Lastaufnahmemittel nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die mittlere Teleskopschiene (4) aus zwei symmetrisch zur Teleskopachse (7) angeordneten Doppel-T-Profilen besteht, die einen gemeinsamen Obergurt (8) aufweisen, wobei deren Gurtinnenseiten die Laufbahnen (5; 6;

74 496

5

12; 13) für die Laufrollen (3; 11) bilden und in deren Stegen (18) die Durchbrüche (19) zur Aufnahme der

6

Zahnräder (21) und ihrer Zwischenräder (20) angeordnet sind.

Hierzu 2 Blatt Zeichnungen

BEST AVAILABLE COPY

KL.: 81 e, 107

74.496

Int. Cl.: B 65 g

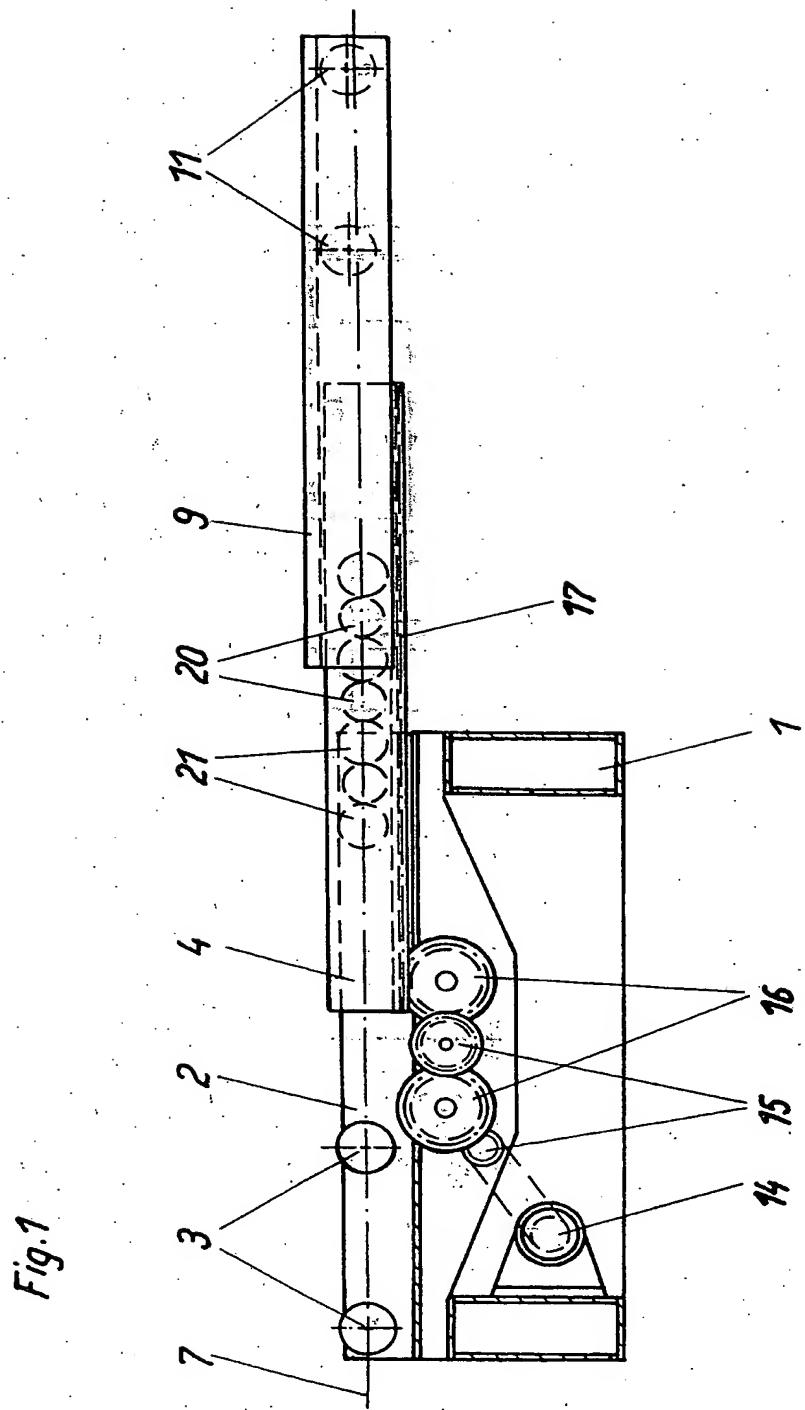


Fig. 1

DESI AVAILABLE COPY

Kl.: 81 e, 107

74 496

Int. Cl.: B 65 g

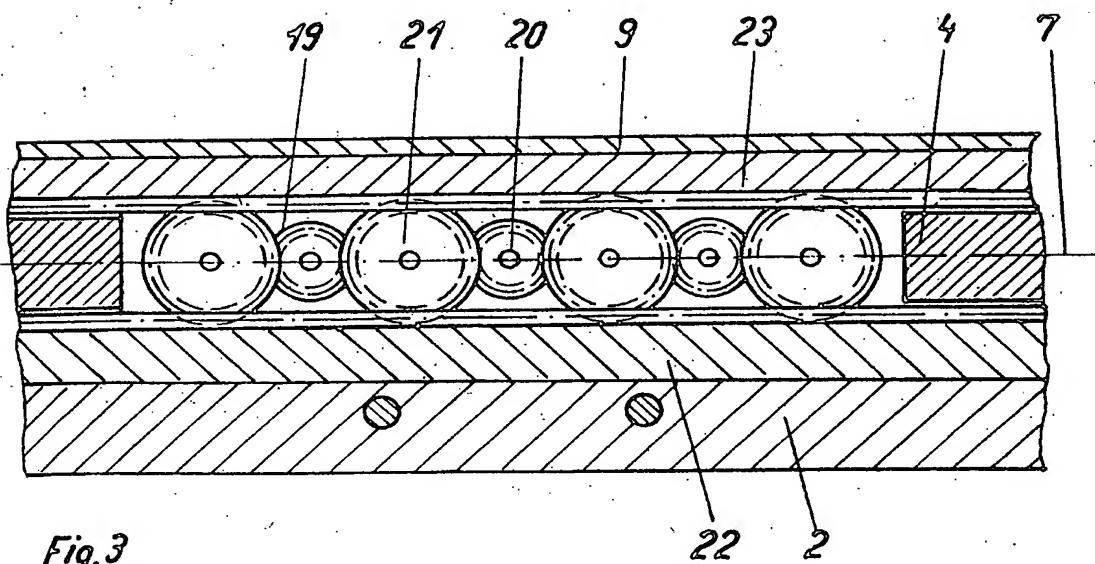
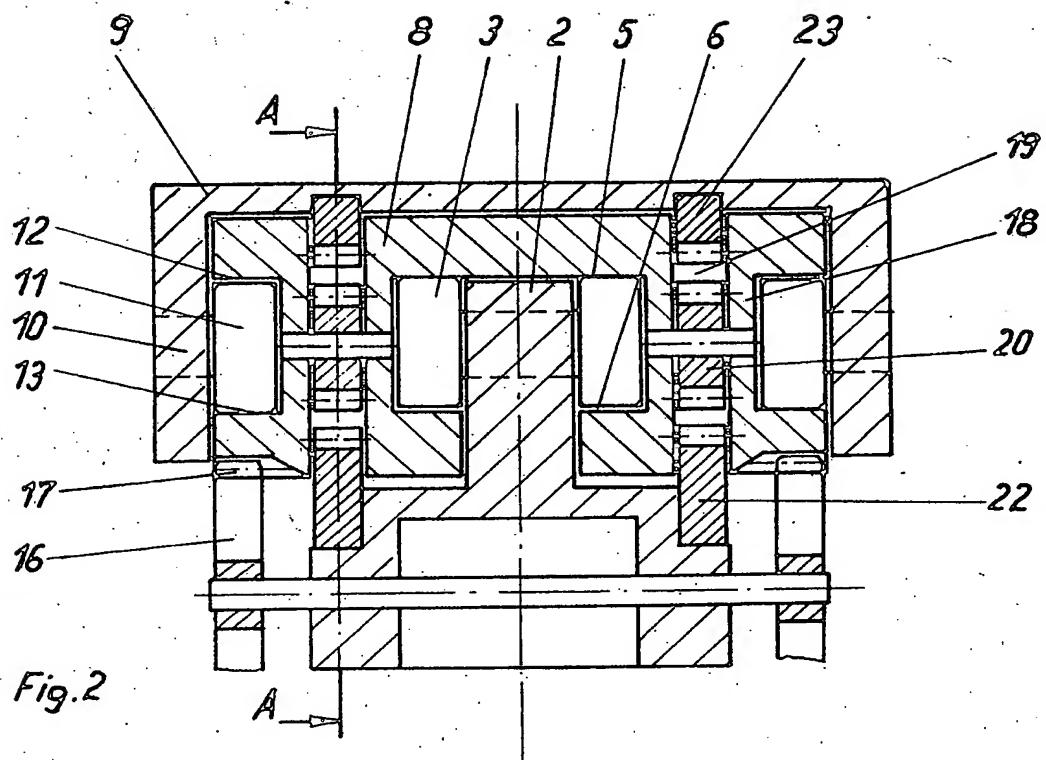


Fig. 3

BEST AVAILABLE COPY